



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

**Godišnji izvještaj o plovnom parku na unutarnjim vodnim putovima
(PR/G-12)
za 2021.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta
Priredile: Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

srpanj 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o registriranoj floti plovila na unutarnjim vodnim putovima, novoregistriranim plovilima i odregistriranim plovilima na unutarnjim vodnim putovima.

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

- Sustav klasifikacija

– Šifarnik lučkih kapetanija – unutarnje vode

– Šifarnik vrsta plovila

- Statistički pojmovi i definicije

Tegljač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano za tegljenje teglenica i potisnica teglenica i gumenih čamaca, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki i pomorski tegljači.

Potiskivač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.

Potisni tegljač jest plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za tegljenje teglenica, potisnica teglenica ili gumenih čamaca i za guranje potisnica i potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe.

Motorni teretnjak jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima koji posjeduje vlastiti pogon. Motorni tanker jest plovilo s vlastitim pogonom za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Teglenica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-teglenica jest teglenica za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Potisnica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude gurano, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-potisnica jest potisnica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova

Nosivost teretnog plovila za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima jest maksimalno dopuštena težina robe, izražena u tonama, koju plovilo može nositi.

Snaga (kW) je mehanička sila koju razvija pokretačka snaga instalacije u plovilu. Pretvaranje KS-a u kW vrši se množenjem KS-a s koeficijentom 0,735. (1 KS = 0,735 kW; 1 kW = 1,36 KS).

- Statistička jedinica

Registrirana plovila u Republici Hrvatskoj

- Statistička populacija

Flota unutarnjih vodnih putova

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

- Europska komisija
- državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se usporedba dostavljenih podataka s prethodnom godinom te se eventualne oscilacije provjeravaju u suradnji s izvještajnim jedinicama.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća%20revizijska%20politika%20DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizije podataka.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

Osam mjeseci po isteku godine.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 238.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koji su isporučeni na vrijeme jest 100%.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DZS-a).

4.1. Priopćenja

Podaci iz ovog istraživanja ne objavljuju se u priopćenju.

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a, a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – četvrto izdanje.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 1999.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 23.

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 1999.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava.

6.2. Opterećenje

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.